

**EXPOSITION À LA FOIRE EXPOSITION DE LIMOGES DES MAQUETTES  
DES NOUVEAUX TRAIN DES LIGNES PARIS - LIMOGES - TOULOUSE  
ET PARIS - CLERMONT-FERRAND - version du 25 avril 2023**

## **L'ÉVÉNEMENT**

À l'initiative du ministère chargé des Transports et de la SNCF, les **maquettes taille réelle des futurs trains d'équilibre du territoire (TET) pour les lignes Paris - Limoges - Toulouse et Paris - Clermont-Ferrand** sont présentées aux visiteurs de la Foire Exposition de Limoges, du mercredi 24 mai au lundi 29 mai, de 10h à 20h.

Deux maquettes sont exposées :

- Une cabine Conducteur
- Une voiture Voyageurs

Les maquettes exposées sont des maquettes de travail, pour les équipes du constructeurs CAF et celles de la SNCF. Elles ont été utilisées pour concevoir, préfigurer et tester l'ensemble des équipements avant la mise en fabrication. Certains matériaux ne sont donc pas tout à fait identiques à ceux que les clients trouveront à bord des rames définitives, actuellement en construction. L'exposition offre néanmoins un très bel aperçu de la qualité du design, des aménagements et des services proposés.

**Durant toute la durée de la Foire Exposition, des membres de l'équipe projet SNCF se relaieront sur le stand pour guider les visiteurs dans la découverte de ce nouveau train, et pour répondre aux questions.**

## **28 NOUVELLES RAMES AUTOMOTRICES POUR LES LIGNES PARIS - CLERMONT-FERRAND ET PARIS - LIMOGES – TOULOUSE**

Ces nouvelles rames sont construites par CAF, l'un des leaders mondiaux en matière de systèmes complets de mobilité durable.

D'ici à 2026, elles remplaceront progressivement les rames Corail sur ces deux lignes structurantes. Ces nouveaux trains traduisent un engagement fort de l'État, autorité organisatrice des TET, au service de la desserte des territoires et du développement d'une mobilité qui préserve l'environnement et assure un haut niveau de confort aux usagers.

L'arrivée de ce matériel structure la transformation industrielle d'INTERCITÉS, l'activité de SNCF Voyageurs qui opère aujourd'hui les lignes de TET. Une équipe Projet (constructeur CAF, autorité organisatrice DGITM, SNCF) est regroupée depuis plus de trois ans sur un plateau commun multimétier installé à Paris-Montparnasse. Il intègre toutes les dimensions de la mise en service et de l'exploitation.

## **PLUS DE CONFORT, PLUS DE SERVICES**

Les rames proposeront un haut niveau de confort et d'équipement :

- Accès autonome pour toutes les personnes à mobilité réduite depuis les quais et à l'intérieur du train en 1ère classe et en 2nde classe
- Sièges ergonomiques (réglage par commande électrique ou manuelle, repose-pied, tablettes, liseuses) fabriqués en France
- Wi-Fi, prises et ports USB individuels à toutes les places
- Information des voyageurs à bord en temps réel
- Vidéosurveillance
- Espace pour dix vélos, équipé de prises
- Espace logistique pour une restauration ambulante de plus grande qualité

## **LES INVESTISSEMENTS**

- 700 M€ financés par l'État pour la commande de 28 rames
- 100 M€ financés par l'État pour le développement de nouvelles installations de maintenance à Villeneuve-Saint-Georges (Technicentre Sud-Est Européen), Paris Austerlitz (Technicentre de Masséna), Clermont-Ferrand et Brive-la-Gaillarde
- Près de 3 Md€ payés par SNCF Réseau et l'État pour les travaux d'infrastructure nécessaires pour entretenir et moderniser le réseau et l'adapter au nouveau matériel :
  - 2 Md€ sur Paris - Limoges – Toulouse
  - 1 Md€ sur Paris - Clermont-Ferrand (avec une contribution de 130M€ de la région Auvergne-Rhône-Alpes)

## **LES DATES CLÉS DU PROJET**

- 2025 - 2026 : Mise en service commerciale progressive des nouvelles rames
- 2023 - 2025 : essais du nouveau matériel et homologation.
- 2023 - 2024
  - Fin des travaux d'adaptation des installations de maintenance de Villeneuve-Saint-Georges
  - Fin de la construction du nouvel atelier de Paris Austerlitz Masséna
  - Fin des travaux à Clermont-Ferrand, Brive-la-Gaillarde et Toulouse
  - Formation des personnels
- 2022
  - Septembre : Début des travaux de l'atelier de Masséna
  - Novembre : Début de travaux du chantier de remisage de Clermont-Ferrand
- 2021
  - Juin : Début de la production des rames de présérie
- 2020

- Études et conception
- 2019
  - Octobre : Le Conseil d'administration de SNCF Mobilités valide le choix du constructeur CAF pour la commande des 28 nouvelles rames
- Début 2016
  - L'État, autorité organisatrice des lignes de TET demande à la SNCF de mener un appel d'offres européen